

Interne wedstrijdregels Watersport vereniging Oldambtmeer WVO

De zeilsport is grotendeels zelfregulerend dus hoeven we onze leden niet uit te leggen hoe belangrijk sportiviteit en respect zijn in de zeilsport, want winnen kan alleen door de regels te respecteren en te kennen. Alleen op die manier kunnen we samen eerlijke competitie garanderen die leidt tot spannende wedstrijden, waarin iedereen kan presteren op eigen niveau. Onderstaande wedstrijdregels zijn een eenvoudige samenvatting van de belangrijkste regels waar we mee te maken hebben bij WVO. De regels zijn internationaal. De uitgebreide regels en uitleg zijn te lezen in: De regels voor wedstrijdzeilen 2017-2020 en na elke Olympische Spelen herzien. Het boekje: De regels voor wedstrijdzeilen"2017-2020" is te koop bij elke boekhandel en ter inzage beschikbaar bij de wedstrijdleider.

1. Wedstrijdregels

De zeilwedstrijden worden gehouden onder de 'Regels voor Wedstrijdzeilen 2017 - 2020' van de World Sailing met uitzondering van de regels 75, 77 en 78, de bepalingen, statuten en reglementen van het Watersportverbond, het SW reglement en de klassenvoorschriften, met inachtneming van de onderstaande bepalingen en verwijzingen.

De deelnemers hebben geen wedstrijdlicentie of bemanningslicentie nodig.

2. Eigen rekening en risico

De deelnemers aan de wedstrijden doen dit geheel voor eigen risico en aansprakelijkheid.

De organiserende vereniging en het wedstrijdcomité zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan opvarenden en aan boord aanwezige goederen, en aan derden, welke direct of indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

3. Inschrijvingen

Inschrijving voor het deelnemen aan een wedstrijd dient te geschieden door de voor de boot verantwoordelijke persoon of een door hem of haar gemachtigde. Deelname is alleen mogelijk met een gemeten of niet gemeten open zeilboot of scherp kajuitjacht.

Als een deelnemer tijdens de competitie met een ander type boot inschrijft, dan wordt voor elk type boot een apart klassement bijgehouden.

4. Wijzigen wedstrijdregels

De wedstrijdregels kunnen worden gewijzigd door een bekendmaking op het mededelingenbord, niet later dan 1 uur voor de start van een wedstrijd.

5. Tuigage en uitrusting

Indien niet met de standaardtuigage wordt gevaren, dient dit bij de inschrijving te worden aangemeld.

Tenzij de klassenvoorschriften anders bepalen, wordt een zeilboot, waarvan de standaardtuigage bestaat uit grootzeil en fok of genua, beschouwd als een twee-mans boot. Deze boot dient tijdens de wedstrijd door tenminste twee personen te worden gezeild.

Voor de veilige vaart moet een kajuitjacht door tenminste twee personen worden gezeild, dit geldt ook als een spinnaker, gennaker of halfwinder wordt gebruikt.

Open boten moeten de normale uitrusting aan boord hebben en voldoende drijfvermogen hebben dat de dek rand blijft drijven. Er wordt gecontroleerd op drijfvermogen ivm de veiligheid.

Wedstrijdleiding/Rescue mag een deelnemer uitsluiten van de wedstrijd indien de open boot niet voldoet aan voldoende drijfvermogen.

Kajuitjachten moeten in standaarduitvoering varen; de normale uitrusting dient aan boord te zijn.

Gewichtsvermindering door bijvoorbeeld een gedeelte van de uitrusting of de motor te verwijderen is niet toegestaan. De buitenboordmotor mag van de spiegel worden verwijderd.

De motor mag gebruikt worden na vastlopen aan de grond, maar alléén om los te komen.

Indien niet aan deze voorschriften wordt voldaan dan volgt uitsluiting van de wedstrijd.

6. Startschip

Gestart wordt vanaf een startschip, dat herkenbaar is aan de WVO verenigingsvlag.

Het startschip is telefonisch bereikbaar via mobiele telefoon van de wedstrijdleader.

7. Start- en finishlijn

De start-finishlijn wordt aangegeven met twee oranje boeien.

8. Startprocedure en startrooster

De starttijden zijn vermeld in het startrooster van deze bepalingen.

Het wedstrijdcomité kan er voor kiezen om het start/finishschip op een andere positie te leggen dan op de baankaart is aangegeven.

De startprocedure:

Waarschuwingssein: (5 minuten sein)



Vijf minuten voor de start wordt één geluidsignaal gegeven en de W vlag gehesen. Er wordt eventueel een wit bord met een zwart cijfer getoond op het startschip, wat aangeeft welke baan er wordt gevaren indien er ook een bord met een letter wordt getoond dat is dan de klasse die bezig is met de startprocedure.

Vorbereidingssein: (4 minuten sein)



Vier minuten voor de start wordt één geluidsignaal gegeven en Vlag "P" (blauwe vlag met wit blok) of de zwarte vlag getoond. (de zwarte vlag regel 30.3 is van toepassing: gedurende de laatste minuut van de startprocedure mag een boot en bemanning niet met enig deel binnen de driehoek startlijn en 1^e merkteken bevinden)zie boekje.

1-minuut sein:

Eén geluidsignaal waarbij vlag "P" of de zwarte vlag wordt weggenomen.

Start: Eén geluidsignaal en de W vlag wordt weggenomen.

Individuele terugroep:



Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond met 1 geluidsein.

Algemene terugroep:



De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Dit wijzigt regel 29.2 RvW. Het strijken van vlag de W vlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingsein. De Algemene terugroep- wimpel wordt tegelijk met het nieuw 1-minuutsein, gestreken. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

9. Klassenseinen

De zeilwedstrijden worden gehouden voor alle eenheid en niet eenheid klassen.

Deze klassen zeilen elk voor een eigen klassement. En zijn te herkennen aan de klassenborden op het startschip.

De klassen starten 5 minuten na elkaar. De startsein van een klasse telt als de 5 minuten zijn voor de volgende klasse.

Indien er een klassenbord wordt getoond, dan geldt dat sein alleen voor de betreffende klasse. Als er geen klassenbord wordt getoond, dan geldt het sein voor alle klassen.

10. Individuele terugroep



Indien op het startsein enig deel van de boot, uitrusting of bemanning zich aan de baanzijde van de startlijn bevindt, wordt dat kenbaar gemaakt vanaf het startschip door het hijsen van vlag X en het geven van 1 hoornsignaal.

De betreffende boten moeten dan terugkeren en op reglementaire wijze starten volgens Regels voor Wedstrijdzeilen 2013-2016. Wanneer alle betreffende boten zijn teruggekeerd of wanneer 4 minuten zijn verstreken, wordt de X-vlag weggenomen.

11. Algemene terugroep



Indien een start ongeldig wordt verklaard, dan gebeurt dit door het hijsen van de Verste Vervangwimpel (EV-Wimpel) en het geven van 2 hoornsignalen. Alle deelnemers moeten dan terugkeren.

Bij het strijken van de EV-wimpel wordt 1 hoornsignaal gegeven, 1 minuut hierna volgt dan het waarschuwingssein voor een nieuwe start van de teruggeroepen klasse. De start van de volgende klasse volgt na die nieuwe start.

12. Uitstellen



Indien de start wordt uitgesteld, dan wordt dit kenbaar gemaakt door het hijsen van de onderscheidingswimpel en het geven van 2 hoornsignalen.

Bij het strijken van de onderscheidingswimpel wordt 1 hoornsignaal gegeven, 1 minuut hierna wordt het waarschuwingssein gegeven.

13. Afbreken



Indien een wedstrijd wordt afgebroken, dan wordt dit kenbaar gemaakt door het hijsen van vlag N en het geven van 3 hoornsignalen. De wedstrijd zal zo snel mogelijk worden overgezeild, als alle deelnemers bij het startschip zijn teruggekeerd.

Indien de wedstrijd NIET wordt overgezeild, zal dit door het wedstrijdleider kenbaar worden gemaakt.

14. Afgelasten

Wedstrijdcomité zal aangeven wanneer de omstandigheden het niet toestaan om te starten. Bij twijfel of de wedstrijd doorgaat, kan men zich in verbinding stellen met het wedstrijdleider.

15. Banen en merktekens

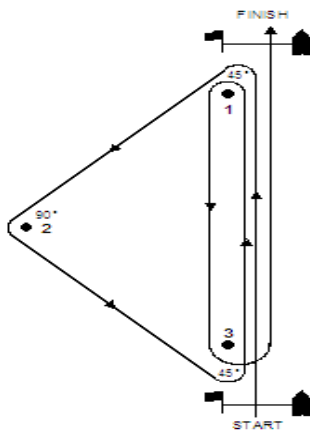
De banen en beschrijving van de merktekens van de baan zijn opgenomen in de wedstrijdgebepalingen en in bijgevoegde plassenkaart en banenkaart, die onderdeel zijn van deze wedstrijdgebepalingen. De te zeilen baan wordt aangegeven door een cijfer op een bord op het startschip voor de start van elke klasse. Indien er geen mededeling wordt gemaakt over de baan, zal de wedstrijden worden gevaren op de Olympische-baan. Het baansein is een wit bord met een romeinse cijfer. De merktekens zijn gele boeien tenzij anders is aangegeven.

Baan I : 1-2-3-1-3 finish

Baan II : 1-2-3-1-3-1-2-3 finish

Baan III: 1-2-3-1-3-1-2-3-1-3 finish

Baan IV: 1-2-3-1-3-1-2-3-1-3-1-2-3 finish





16. Baan wijzigen

Tijdens de wedstrijd kan het wedstrijdcomité de baan wijzigen. Dit wordt aangegeven bij een boei. In afwijking van regel 33 van de Regels voor Wedstrijdzeilen wordt dan het nummer van de nieuwe baan getoond met het volgende rak van de baan, dat is de eerstvolgende boei van de nieuwe baan. Tevens wordt de wijze van ronden van deze boei aangegeven, dit kan afwijken van de banenkaart

17. Baan afkorten



Alle banen kunnen worden afgekort bij een merkteken van de baan. De lijn van aankomst is dan tussen dit merkteken en een vaartuig waarop de S-vlag wordt getoond

18. Eén-Ronde en Twee-Ronden straffen volgens regel 44

Een boot mag een Eén-Ronde straf nemen wanneer een merkteken is geraakt. Een boot mag een Twee-Ronden straf nemen bij een overtreding van een regel tussen wedstrijd zeilende boten. Een boot neemt een straf, zo snel mogelijk na het incident ruim vrij te varen van andere boten, door onmiddellijk het vereiste aantal ronden in dezelfde richting te maken, waarbij in elke ronde eenmaal overstag wordt gegaan en eenmaal wordt gegijpt.

19. Protesten (voorlopig niet bij de All-Shipsraces van toepassing)

Een protest op grond van een overtreding van de wedstrijdregels tijdens de wedstrijd moet door de protesterende boot kenbaar worden gemaakt door het **roepen van 'Protest'** en eventueel het opvallend tonen van een rode vlag (bij boten 6 meter en meer) bij de eerste redelijke gelegenheid na het incident.

De deelnemer moet zich ervan vergewissen bij het aanmelden van een protest bij het finishschip, dat het wedstrijdcomité kenbaar maakt dat het protest is gezien.

In afwijking van regel 61.3 van de Regels voor Wedstrijdzeilen moet een protest dat tijdens de wedstrijd is bekend gemaakt, binnen uur na de laatste deelnemer van de klasse finish worden ingediend op een protestformulier verkrijgbaar bij de wedstrijdleiding en/of wedstrijd bureau.

20. Tijdlimieten

In afwijking van regel 35 van de Regels voor Wedstrijdzeilen gelden de volgende tijdlimieten:

- Als geen boot binnen 1½ uur na de start van een klasse de finishlijn is gepasseerd, dan wordt de wedstrijd van deze klasse afgebroken;
- Boten die niet finishen binnen ½ uur nadat de eerste boot van de klasse de baan heeft gezeild en is gefinisht, worden beschouwd als niet gefinisht.

21. Meldplicht

Alle klasse startende schepen dienen zich voor de start aan stuurboordzijde van het startschip te melden, zodat registratie van de deelnemende schepen mogelijk is. Deelnemers die de wedstrijd opgeven, worden verzocht dit aan het startschip te melden. Dit voorkomt dat er op U wordt gewacht.

22. Verplicht dragen van een zwemvest



Indien op het startschip de Y-vlag wordt getoond, zijn de deelnemers tijdens de wedstrijd verplicht ZICHTBAAR een zwemvest te dragen. Alle jeugdklassen zijn verplicht een zwemvest te dragen. Wordt aan deze verplichting niet voldaan, dan volgt onherroepelijk uitsluiting van de wedstrijd.

23. Puntentelling

Het Lage Punt Systeem zal van toepassing zijn.

Bij een gelijk eindresultaat wordt, in afwijking van Appendix A8, de einduitslag bepaald door het beste resultaat behaald in de laatste wedstrijd.

24. Prijzen

Er worden dagprijzen toegekend.

Voor het Eindklassement wordt er 1 prijs uitgereikt.

De deelnemer met het beste eindresultaat in het Eindklassement wordt uitgeroepen tot Clubkampioen.

25. Uitslagen

De uitslagen zullen zo spoedig mogelijk na iedere wedstrijd bekend worden gemaakt op www.zvoldambtmeer.nl.

26. Te weinig starters

Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor om bij een te gering aantal starters de wedstrijd niet te starten. Dit wordt bekend gemaakt op het startschip.

27. Wedstrijdteken

De nationale vlag mag tijdens de wedstrijd niet getoond worden.

Mededelingen

1. Inschrijven

Inschrijven kan via het inschrijfformulier op de WVO site gebeuren.

2. Banenkaarten.

Zijn beschikbaar bij de wedstrijdleiding en tijdens inschrijving van evenementen.

3. Prijsuitreiking

Na afloop van de laatste wedstrijd zal de uitreiking plaats vinden.

4. Herkenningstekens

Bij het inschrijven wordt dringend verzocht "duidelijke" herkenningstekens op te geven.

5. Startschip

Tijdens de start- en finishprocedure is het verboden aan te leggen aan het start/finishschip, calamiteiten uitgezonderd.

6. Ankerlijnen

De deelnemers dienen erop te letten, dat zij niet door de ankerlijnen varen van het startschip. De ankerlijnen worden gemarkeerd door ankerboeien.

7. Evenementen

Voor evenementen komt er een aanvullende addendum op deze interne wedstrijdregels en zijn boven genoemde protestregels wel van toepassing.

Het wedstrijdcomité wenst alle deelnemers/sters een prettig zeilseizoen.